

Kommentarer från MHS Nattorientering 2013

Tack för ditt deltagande i årets Nattorientering.

Målsättningen har varit att alla, hela familjen, ska ha en trevlig kväll i mörkret oavsett erfarenhet, årsmodell och utrustning samt att inte endast orienteringsmomenten ska vara avgörande.

Resultatlista bifogas i separat dokument / fil.

Orienteringsmomenten bestod dels av Orienteringskontroller, OK, där det gällde att hitta skyltar som stod gömda längs vägen, dels av Passerkontroller, PK, för att visa att man åkt rätt väg. Missad / falsk OK gav 10 straffprickar. Missad / felaktig PK gav även detta 10 straffprickar. Svårigheterna på Södra slingan var koncentrerade till Stoxa-området och den speciella karta som utnyttjades. Här gällde det att hålla rätt på väderstrecken då kartan saknade nord-syd och öst-väst-linjer samt hade annan skala än normala 1:50000. På Västra slingan verkar grusgroparna i Vidbo ha berett en hel del bekymmer. Endast ett ekipage hade samtliga OK rätt på västra slingan. Ingen hade samtliga PK korrekt. Om endast orienteringsmomenten räknats hade det bara resulterat i mindre omkastningar i resultatlistan.

I manöverproven gällde det att köra respektive backa så nära en pinne som möjligt utan att köra på densamma. Varje centimeters avstånd gav 1 straffprick, dock max 50 prickar i resp moment.

Före start fick deltagarna titta på 3 uppsättningar av vardera 10 bilder samt identifiera vad bilderna föreställde. Maxtid 3 minuter per uppsättning. Under tävlingens första del fanns en Bemannad Kontroll, BK, på varje slinga där det gällde att identifiera ytterligare en uppsättning bilder:

Traktorer, biltillverkare som även tillverkat traktorer, i något fall under annat namn. 11 svarsalternativ fanns att välja bland. Varje felaktigt svar gav 2 prickar. Max 20 prickar. Två tävlanden hade alla rätt.

Sädesslag, för bilderna 1 – 5 skulle sädesslaget anges. För bilderna 6 – 10 fanns namnen angivna, det gällde bara att para ihop bild och svar. Varje felaktigt svar gav 2 prickar. Max 20 prickar. Ingen hade alla rätt.

Serie- och sagofigurer, ange rätt namn på figuren på resp. bild. Om man inte kunde figuren fanns möjlighet att istället ange sagans/seriens namn. Fel namn på figuren gav

2 prickar som reducerades till 1 prick om sagans/seriens namn var korrekt. Max 20 prickar. Två tävlanden hade alla rätt.

Bilar, ange rätt fabrikat på detaljbild av bil eller logotyp. Fel namn gav 2 prickar. Rätt har även givits om modellnamn istället för fabrikat angivits. Namnet Pegasus i stället för Pegaso på bild 10 har givit 1 prick. Max 20 prickar. Ingen hade alla rätt.

Bilder och facit finns i separat dokument / fil.

Tack till alla markägare och vägföreningar som tillåtit oss att använda deras mark och vägar, i ett fall så nära inpå som mellan sandlådan och potatislandet. Tack även till ägarna av STOXA, Stockholm Outdoor Exhibition Area, på vars område vi hade lagt 7,3 km av banan. Av noteringarna på startkortet kan vi dra slutsatsen att många åkt betydligt längre väg på området. På STOXA anordnas 22 – 24 maj 2014 nordens största maskinmässa, MaskinExpo.

Tack till Agro Oil som sponsat tävlingen med 24 st 4-liters AGROL Motorolja Classic 10W/30. En motorolja som är alldeles utmärkt att använda i våra äldre fordon. Oljan finns att köpa hos Lantmännen Maskin och i Granngårdens butiker.

Tack till följande funktionärer som ställde sin fritid till förfogande:

Katriina Anttila	Per Baumann	Inger Franzén	Karl-Ingvar Franzén
Agneta Hallberg	Roine Hallberg	Raili Laine	John Leinmark
Nicholas Melin	Mia Olofsson	Stig-Olof Olofsson.	

Vi tar gärna emot synpunkter och förslag till förbättringar till nästa års rally. Hör av dig till undertecknad på tel 070 – 577 42 00, eller maila till rolf.hallberg@mhs.se.

Vill du anordna nästa års Nattorientering? Jag lovar att det är roligt att försöka hitta på svårigheter och "lura" deltagarna att köra fel väg eller notera den falska kontrollen på startkortet. Välkommen att kontakta undertecknad eller MHS evenemangskomite.

Film av Nicholas Melin från MHS Nattorientering 2013 upplagd på <http://www.youtube.com/watch?v=ZMkXrc6FPdg>

Med Motorhistoriska Hälsningar

Motorhistoriska Sällskapet i Sverige

Rolf Hallberg