

MHS Nattorientering 2013

Lördagen den 28 september 2013.

Tävlings-PM

Samling, start och	Från kl 16.00 vid Skepptuna Bygdegård, nordost Arlanda. Kom i god tid, vissa av proven kommer att ske före start. Vägbeskrivning från <u>Stockholm</u> : Kör E4 mot Uppsala, tag av mot Arlanda, följ skyltar mot Norrtälje och Almunge, väg 273, efter Lunda kyrka, tag höger mot Gädersta och därefter vänster mot Skepptuna, följ skyltning till bygdegården. Från <u>Uppsala</u> : Kör E4 mot Stockholm, vid Knivstaavfarten, sväng vänster, väg 77, mot Norrtälje. Vid rondellen i Husby-Långhundra, håll höger mot Arlanda, väg 273, och följ därefter vägvisning vänster mot Skepptuna och följ skyltning mot bygdegården. Från <u>Norrtälje och Hallstavik</u> : Kör mot Rimbo och fortsätt mot Uppsala, väg 77, vid Gottröra tag vänster mot Skepptuna och följ vägvisning mot Skepptuna bygdegård.								
Första start	Kl 18.01. Bilarna startar med 1 minuts mellanrum på var sin slinga. Det blir alltså 2 minuters mellanrum på varje slinga. Start sker i nummerordning så var beredda. Följ anvisningar från startpersonalen.								
Banlängd	Totalt ca 80 km som körs i två slingor. Mellan slingorna är det 30 minuters obligatoriskt uppehåll.								
Max-tid	4 tim 30 min, inkl 30 min uppehåll. Därefter blir det prick-belastning med 1 prick per minut, dock efter 30 min uteslutning.								
Förtäring	Vid halvtidsuppehållet finns varm korv, kaffe, the, saft, smörgåsar och bröd att köpa.								
Kartläsningsteknik	Från kl 16,30 har Du möjlighet att friska upp Dina kunskaper.								
Utrustning	Vi rekommenderar användning av underlag för karta, en bra linjal, förstoringsglas och bra ficklampa. Det allra bästa är naturligtvis om ni har eller kan låna en riktig kartläsningslampa av typ "kaffepanna". En bra ficklampa behövs under alla förhållanden för att läsa av OK-tavlorna, som står vid sidan av vägen.								
Allmän genomgång	Två möjligheter, kl 17,00 samt 17,30 för kort genomgång inför tävlingen								
Prisutdelning	Så snart alla kommit i mål och resultatlistan är klar. Vi räknar med att detta sker ca kl 24.00.								
Logi	Bl.a. finns följande övernattningsmöjligheter: <table><tr><td>Ibis Hotels, Arlanda</td><td>08 – 655 01 00</td></tr><tr><td>Jumbo Stay, Arlanda</td><td>08 – 593 604 00</td></tr><tr><td>Scandic Hotel, Upplands-Väsby</td><td>08 – 517 355 00</td></tr><tr><td>Scandic Hotel, Uppsala Nord</td><td>018 – 495 23 00</td></tr></table>	Ibis Hotels, Arlanda	08 – 655 01 00	Jumbo Stay, Arlanda	08 – 593 604 00	Scandic Hotel, Upplands-Väsby	08 – 517 355 00	Scandic Hotel, Uppsala Nord	018 – 495 23 00
Ibis Hotels, Arlanda	08 – 655 01 00								
Jumbo Stay, Arlanda	08 – 593 604 00								
Scandic Hotel, Upplands-Väsby	08 – 517 355 00								
Scandic Hotel, Uppsala Nord	018 – 495 23 00								
Information	Har Ni frågor om tävlingen? Ring gärna: <table><tr><td>Rolf Hallberg</td><td>0175 – 641 05 eller 070 – 577 42 00</td></tr></table>	Rolf Hallberg	0175 – 641 05 eller 070 – 577 42 00						
Rolf Hallberg	0175 – 641 05 eller 070 – 577 42 00								

Välkomna till MHS Nattorientering vid Skepptuna Bygdegård

Motorhistoriska Sällskapet i Sverige

Rolf Hallberg

MHS Nattorientering 2013

Tävlingsregler

Kartan

Nästan hela tävlingen körs på Lantmäteriets terrängkarta, "Gröna kartan", d v s den mycket exakta kartan i skala 1:50.000. Kartan är faktiskt så exakt att det går att läsa sig fram kurva för kurva. Skalan 1:50.000 innebär att en millimeter på kartan motsvarar 50 m i verkligheten. En mindre del körs efter annan karta med skala ca 1:4.000.

Vi lovar att det lönar sig att vara noggrann vid inprickningen av åkvägarna på kartan!

Banan

Tävlingsbanan körs i 2 slingor på totalt ca 80 km.

Underlaget är asfalt, grus eller sand, som ibland kan vara gropigt, men vi har avstått från vägar som kan skada ett känsligt underrede. Var ändå försiktig om du har en låg bil.

Banan är strängad så att man kan fortsätta även om man missar en eller annan orienteringsfiness utmed vägen.

Kontrollerna

Två typer av kontroller förekommer - dels s k OK = OrienteringsKontroller, dels s k PK = PasserKontroller.

OK består av tavlor i ungefär A4-storlek, som är placerade på vägens högra sida, parallellt med vägen och alltid synliga från bilen. Ibland står de i vägkanten, ibland en bit vid sidan av. OK finns angivna i den skriftliga körinstruktion, som delas ut vid starten före de olika etapperna. Man vet alltså var de ska finnas - sedan gäller det att hitta dem också! OBS att det kan finnas OK utsatta på fel plats, så var noga med att tolka körinstruktionen och med utmärkning på kartan!

PK dyker upp oanmälda utmed färdvägen - om man är på rätt väg förstås. De ser likadana ut som OK, men är placerade väl synliga och tvärs vägen - de skall alltså inte gå att missa (om du håller anständig fart och är uppmärksam). OBS att det kan finnas PK på fel väg, så var noga med vägvalet!

Kom ihåg: Om kartan och verkligheten inte stämmer överens, så är det kartan som gäller.

Både OK och PK har en bokstav som skall noteras i löpande följd i kolumnen för OK- resp. PK-kontrollerna på det startkort som delas ut före varje etapp. Varje missad kontrollbokstav ger 10 straffprickar.

Tävlingstiden

Vi tävlar inte mot klockan, men ordinarie tiden är satt till 4 tim 30 min - inkl. uppehållet på 30 min. Därefter en prick per minut, dock efter 30 minuter måste vi tyvärr utesluta den tävlande. Det innebär alltså max. 5 timmar. Ordinarie körtid är uträknad med en beräknad genomsnittsfart på under 20 km/tim.

Teckenförklaringen

Angivelserna på körordern innehåller en rad förkortningar, som förklaras i bifogade teckenförklaring.

Utrustning

Vi rekommenderar användning av underlag för karta, startkort och körinstruktion, en bra linjal, förstoringsglas och bra ficklampa. Det allra bästa är naturligtvis om ni har eller kan låna en riktig kartläsningslampa av typ "kaffepanna". En bra ficklampa behövs under alla förhållanden för att läsa av OK-tavlorna, som står vid sidan av vägen.

Vägskyltar

Du behöver inte bry dig om skyltar av typen "Obehörig motorfordonstrafik förbjuden" - **om du vet att du är på rätt väg!** Vi har fått tillstånd av markägarna att köra på de vägar som ingår i tävlingen.

Trafikregler

I övrigt gäller vanliga trafikregler. Observera att du **absolut måste respektera de hastighetsbegränsningar** du möter på banan eller i körinstruktionen. Du åker en hel del på privata vägar.

Slutligen

Vi har lagt in en del bemannade kontroller, BK, i tävlingen. Vad de innehåller blir en överraskning. Ni kommer även att få en del frågor och knepigheter att lösa.

Lycka till!!!!!!

Teckenförklaring

Kartorna vi använder är huvudsakligen i skala 1 :50.000. Det innebär att 1 mm på kartan = 50 m i verkligheten.

Genom att använda namn som finns i kartbilden beskrivs den väg som skall köras.

Uttryck och förkortningar

Följ i detta fall pilning, eller ordinarie vägs skyltar, för att komma ut på tävlingsvägarna, till bemannade kontroller samt in till mål.

Transportsträcka

I några fall är en längre del banan lagd utefter en större väg. Vi har av trafiksäkerhetsskäl valt att inte ha OK- eller PK- kontroller utefter dessa sträckor. Däremot kan kartangivelser för att köra rätt väg förekomma. I körinstruktionen är de angivna med *Transportsträcka börjar* resp. *upphör*. Följ därefter körinstruktion med kartangivelser noga.

Större väg Avser väg 77 och väg 273. Av trafiksäkerhetsskäl finns inga OK- eller PK- kontroller utefter dessa vägar. Däremot kartangivelser i körinstruktionen för att köra rätt väg.

Kör t ex "V Skepptuna" innebär att Du skall köra väster om *ordet* som står på kartan. Kör alltid den väg som går närmast ordet. Kör också alltid närmaste vägen mellan två angivelser.

Kör t ex "1 mm S Skepptuna" innebär att Du skall köra 1 mm söder andra "p" i Skepptuna. Den bokstav som är understruken är den Du skall mäta ifrån. Mät alltid från bokstavens *närmaste* del.

PK Det *kan* finnas en passerkontroll i den angivna punkten eller utefter vägen till punkten, men det är inte alls säkert att så är fallet. Notera i så fall bokstaven som står på tavlan i kolumnen för PK. Fortsätt därefter till nästa angivelse och nästa osv. OBS att det kan finnas PK även på fel väg, så var noga med vägvalet.

OK OrienteringsKontroll. Står alltid på vägens högra sida och parallellt utmed vägen. Den bokstav som står på tavlan skall Du notera på Ditt startkort i kolumnen för OK. OBS att det kan finnas OK utsatta på fel plats, så var noga med att tolka körinstruktion och med utmärkning på kartan

Sv.v., sv.v. Svartväg. Avser mindre, enskild väg på kartan. Markeras alltid med ett eller två tunna streck.

Vsk, vsk Vägskal. Kan gälla alla typer av vägskal, oberoende av vägnas storlek.

M.f., m.f. Mitt för. T ex ”m.f. sv.v.” = mitt för svartvägen.

Gm, gm Genom. T ex ”gm Skepptuna” innebär att vägen på kartan går genom bokstaven ’e’ i namnet Skepptuna.

Karttecken

Stig markeras med prickad linje.

Traktorväg markeras med streckad linje.

Namn på sjöar är på kartan i *kursiv* stil. Så även i körinstruktionen.

Kraftledning markeras på kartan med en tunn linje med punkter på.

30,26 avser s k fixpunkt i terrängen. Utmärks på kartan med en liten punkt intill siffrorna. Står det ”Kör S 30,26” avses *siffrorna*. Annars anges ”*punkt 30,26*”.

Milsten markeras på kartan med ett streck med punkt på ena ändan tvärs över vägen.

Bäck eller vattendrag markeras med blått streck på kartan. En bäck kan vara svår att upptäcka, t ex om den rinner i rör under markytan eller är igenväxt.

Till sist Var noggrann vid mätning – det lönar sig!